

Încărcător auto Mar-Pol 30A 12V/24V GZL-50



Instrucțiuni de utilizare

Stimate client!!

Vă mulțumim că ați achiziționat produsul nostru și vă dorim să fiți mulțumit de utilizarea acestuia.

Ați devenit proprietarul unui încărcător Mar-Pol. Acest încărcător se caracterizează prin siguranță maximă și ușurință în utilizare, este un dispozitiv fiabil, de înaltă performanță, cu instalare rapidă.

Deși este simplu de utilizat, funcționarea sa trebuie să fie conformă cu cerințele cuprinse în acest manual și cu reglementările privind sănătatea și siguranța aplicabile în zona în care este utilizat.

REGULI DE PRIM AJUTOR

Persoane cu șoc electric - deconectați sursa de alimentare sau protejați-vă cu un aparat uscat izolator, conduceți persoana afectată departe de liniile electrice. Aveți grijă să nu atingeți persoana afectată cu mâinile goale până când aceasta nu este condusă departe de linia electrică. Trebuie chemat imediat personal calificat și instruit.

DATE TEHNICE

| Model | GZL 30 / M82506 | GZL 50 / M82507 | GZL 70 / M82508 |
|------------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|
| Tensiunea de alimentare | 230V/50Hz | 230V/50Hz | 230V/50Hz |
| Tensiunea nominală de ieșire | 12/24V | 12/24V | 12/24V |
| Încărcare nominală Curent | 12V/16A 24V/14A | 12V / 29A 24V / 25A | 12V / 40A 24V / 35A |
| Dimensiunea bateriei min | 7 Ah | 12 Ah | 45Ah |

USE

Toate bateriile plumb-acid de 12 V și 24 V, inclusiv bateriile cu electrolit, pot fi încărcate cu unitățile de încărcare GZL30 și GZL50. Încărcătorul este protejat de un întrerupător termic care deconectează sistemul atunci când transformatorul se supraîncălzește și îl reconectează atunci când acesta se răcește. Acesta poate încărca atât bateriile scoase din mașină, cât și pe cele care nu sunt scoase.

Încărcătorul este destinat utilizării în stațiile de service auto, stațiile de inspecție auto, benzinăriile și reprezentanțele auto.

REGULI DE SIGURANȚĂ

Nerespectarea următoarelor avertismente și manipularea designului aparatului exonerează producătorul de răspunderea pentru daunele provocate persoanelor, animalelor și bunurilor sau aparatului însuși ca urmare a funcționării acestuia și anulează drepturile de garanție.

- a) Încărcătorul este destinat utilizării numai în interior, cu ventilație eficientă. Nu utilizați niciodată încărcătorul în ploaie sau într-o încăpere umedă.
- b) Fumatul interzis - nu fumați și nu folosiți flăcări deschise atunci când folosiți încărcătorul. Evitați producerea de scântei în imediata apropiere a bateriei. Încărcătorul conține componente, cum ar fi întrerupătoare și relee, care pot genera scântei. Poziționați încărcătorul astfel încât arcurile electrice nu reprezintă un pericol (se recomandă o distanță de cel puțin 1 m față de baterie).
- c) Măsuri de siguranță electrică - În interiorul încărcătorului există o tensiune ridicată. Din acest motiv, acesta trebuie deschis numai de către electricieni calificați și autorizați.
- d) Utilizatorul nu poate depăși parametrii maximi pentru care dispozitivul a fost construit.
- e) Înainte de a porni aparatul, asigurați-vă că cablul de alimentare și celelalte părți ale acestuia sunt în stare bună.
- f) Aveți grijă la manipularea electrolitului, purtați mănuși și ochelari de protecție, se recomandă îmbrăcăminte de protecție.
- g) Nu porniți o unitate incompletă, nu dezamblați nicio piesă.
- h) Protejați cablul de alimentare și întrerupătoarele de stropi de apă sau alte lichide și protejați-le de precipitații.
- i) Nu mutați încărcătorul atunci când este în uz.

ÎNCĂRCAREA BATERIEI

- a) Înainte de a începe încărcarea, curățați bornele bateriei, deșurubați fișele și completați nivelul electrolit cu apă distilată la aproximativ 10 mm deasupra suprafeței superioare a plăcilor. Dopurile trebuie deșurubate în timpul încărcării (se aplică la bateriile plumb-acid).
- b) Apoi conectați bateria, având grijă să poziționați corect butonul 12/24 V în raport cu tensiunea nominală a bateriei de 12 V sau 24 V și cu polaritatea și secvența corectă (pentru o tensiune tipică de instalare cu masa la "-"): firul roșu "+" la borna pozitivă a bateriei, apoi negru - "conductorul la polul negativ. Terminalele trebuie să asigure un contact solid.

c) Selectați metoda de încărcare înainte de a conecta fișa cablului de alimentare la sursa de alimentare
comutatorul "MIN / BOOST": MIN - încărcare normală, BOOST - încărcare rapidă. În regim de încărcare rapidă

Sunt permise 10 minute de încărcare. Indicatorul afișează curentul actual de încărcare.

Kitul de încărcare este adaptat pentru a fi alimentat de la o tensiune de rețea monofazată de 230 V, 50 Hz și este alimentat de un cablu de alimentare cu un ștecher adecvat, cu o lungime de aproximativ 2 m. Ștecherul trebuie să fie conectat la o priză dotată cu un pin de protecție. În cazul în care cablul nu este suficient de lung pentru conectare, utilizați un cablu prelungitor cu o grosime a firului cel puțin egală cu cea a cablului de alimentare instalat. Cablurile de conectare a bateriei nu trebuie prelungite din cauza căderii de tensiune mai mari pe cablurile mai lungi.

d) Când încărcarea este completă, opriți încărcătorul, deconectați cablurile de la baterie (primul pol conectat la masa vehiculului, de obicei "-").

DEPOZITARE ȘI ÎNTREȚINERE

Atunci când nu îl utilizați, curățați încărcătorul cu o cârpă umezită cu apă cu săpun. (Efectuați operațiunea cu atenție, asigurându-vă că apa nu pătrunde în interiorul dispozitivului). Depozitați încărcătorul în cutia sa originală într-un loc uscat, cu o temperatură posibil constantă.

Întreținerea corespunzătoare este esențială pentru a asigura funcționalitatea echipamentului dumneavoastră.